

**Akce:** II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY  
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zak. č.:** 18-267-2-001

**Objekt:** SO 902 – Přístřešky nástupišť BUS

**OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Identifikační údaje .....   | 2 |
| 2.  | Stručný technický popis.....  | 2 |
| 3.  | Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....   | 2 |
| 4.  | Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty) .....                         | 2 |
| 5.  | Návrh objektu .....   | 3 |
| 6.  | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu) .....      | 3 |
| 7.  | Vazba na případné technologické vybavení .....  | 3 |
| 8.  | Přehled provedených výpočtů .....   | 3 |
| 9.  | Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .. | 3 |
| 10. | Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.....                     | 4 |
| 11. | Bezpečnost při výstavbě .....   | 4 |

**Příloha TZ:** Autobusový přístřešek

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY  
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 902 – Přístřešky nástupišť BUS**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec  
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: Město Jílové u Prahy

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Autobusové přístřešky jsou navrženy u každého nástupiště navrhovaných autobusových zastávek v celkovém počtu 4 ks.

Předpokládá se použití stejného typu přístřešku, které jsou u stávajících zastávek v Jílovém u Prahy.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

#### **4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)**

S výstavbou SO 902 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

##### **Soubor 100 - Objekty pozemních komunikací**

- SO 102.2 Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa
- SO 105.2 Chodníky, II. etapa

##### **Soubor 200 – Objekty PHS**

- SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo

##### **Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty**

- SO 411.2 Veřejné osvětlení, II. etapa

#### **5. NÁVRH OBJEKTU**

Autobusové přístřešky jsou navrženy u každého nástupiště navrhovaných autobusových zastávek v celkovém počtu 4 ks. Ve staničení:

- km 0.380 vpravo
- km 0.424 vlevo
- km 1.367 vlevo
- km 1.430 vpravo

Předpokládá se použití stejného typu přístřešku, které jsou u stávajících zastávek v Jílovém u Prahy viz příloha TZ.

#### **6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)**

V rámci objektu nejsou žádné zvláštní požadavky na postup výstavby.

#### **7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

#### **8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

V SO 902 nejsou provedeny žádné výpočty.

#### **9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **10. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN**

Stavba SO 902 se nachází v ochranném pásmu nadzemních vedení:

- V km 1,362 – stávající vedení ČEZ Distribuce a.s. VN

Při stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky stanovené správcem vedení, tj. ČEZ Distribuce, a.s.

## **11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Zaměstnance je potřeba proškolit pro práci v blízkosti nadzemního vedení VN.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.